

il capolavoro di MAURICE CLOCHE
interpretato da DANIELE DELORME
VIETATO AI MINORI DI ANNI 16

CRONACHE DELLO SPORT

Luciano Maggini primo a Brescia e Alfredo Martini nuova maglia rosa

Coppi attacca sull'Aprica e guadagna un minuto di abbuono davanti a Robic

(Da uno dei nostri inviati)

Brescia, 31 maggio. La più lunga delle diciotto tappe del Giro, la Locarno-Brescia, odierna di 293 chilometri, ha visto dieci uomini lottare in volata per la conquista del primo posto. Luciano Maggini, indubbiamente il più dotato dei mezzi in fatto di velocità, si ha ripartito una netta vittoria — la sua prima vittoria dell'anno. Come a Salomaggio, come a Firenze, come a Genova, gli altri erano lontani, arrivarono con due minuti e più di ritardo (per ora, lo diciamo ancora una volta, si intendono coloro che vantano maggiori chances per la vittoria finale, e mostrano di disinteressarsi — almeno finora — dei risultati delle tappe di pianura. I loro nomi sono stati fatti troppe volte perché ancor oggi li dobbiamo ripetere).

A 80 km. dall'arrivo

Easi erano lontani, essi erano stati attaccati di sorpresa a una sessantina di chilometri da Brescia mentre il gruppo, che si era frantumato in piccoli nuclei, si era già riunito a formare, nella discesa e sul piano dopo Salò, dopo avere un po' respirato, si rassegnava alla sua sorte.

Un corridoio (a una squadra) si trovava però in questo gruppo che aveva tanto rapidamente si era riunito al fatto compiuto, e' vero che la peggiora delle undici fugitive aveva almeno un quantitativo di forza sulla strada, leggermente in discesa, lungo il lago d'Iseo, ma dietro a loro alla testa di un gruppo erano messi Scher, e gli altri della sua squadra a condurre disperatamente l'inseguimento. C'era in ballo niente meno che il possesso della maglia rosa; in quelle condizioni sarebbe deciso se ancora il solitario stasera avrebbe conservato il primo posto della classifica generale, oppure se — o più — dei Maggini l'avrebbe rimpiaciato. Nell'impetuoso duello ha vinto quello dei Maggini che in classifica lo seguiva alla guida di tutti l'era fra essi lo scarto di soli trenta secondi; ha vinto Maggini che, acquistando per domani il primato di primo in maglia rosa, compieva la marcia torinese la trionfale giornata d'oggi, già favorevole ai colori gialloblondi con la vittoria di tappa.

L'avanzata al primo posto della classifica del corridoio toscano e la vittoria di Coppi sul traguardo della prima tappa sulla sommità del passo dell'Aprica sono i due fatti salienti della tappa. Descriviamo come si sono svolti i fatti, ma anche un po' di insegnamento della giornata: in base a ciò che abbiamo visto daremo un giudizio sugli uomini, non solo per quanto hanno compiuto ma anche per ciò che hanno lasciato intravedere di saper fare nei prossimi giorni. Anche per rispettare l'ordine cronologico, cominceremo dal vittorioso passaggio di Coppi sull'Aprica (30° di abbuono su Robic che lo seguiva a pochi metri, e 1° su tutti gli altri arrivati lassù distaccati come albero fra pino).

La tappa volante a Serso

Partiti stamane alle otto e mezzo da Locarno, i corridori sono andati a piombo, ma non a poco distanza da Sondrio. Malva un inutile scatto di Rosello 1 al posto di confine di Gandia, qualche furberia di panno (fra cui una a Magni) e un altro vano tentativo di una pattuglia di otto uccidendo da Dario, proprio non c'era stato alcunché di interessante da segnalare sul nostro taccuino di viaggio. Dopo 140 km. di corsa, allorché il gruppo si era visto di Sondrio, i corridori riuscirono a scappare, e col vantaggio di un paio di chilometri di metri nel gruppo di copione la volata che la tappa volante, arrivando in quest'ordine: 1. Serso Coppi, 2. Brasso, 3. Goldschmidt, 4. Coppi, poi Volpi e Giberti. Ma appena fuori dell'abitato essi furono raggiunti.

Venti minuti dopo s'attac-



Coppi batte Robic sul traguardo della montagna dell'Aprica.

cora l'Aprica. La salita, lunga undici chilometri, non è eccessivamente dura, non è appiccicata alla categoria dei passi dolomitici e neppure del Pian delle Fugazze che si percorrerà domani andando a Vicenza, e poi il fondo stradale, pur senza essere perfetto, non è dei peggiori. E' stato su di essa, tuttavia, che Coppi ha fatto il suo colpo, per la prima volta da quando si è partiti da Milano, delle sue qualità di arrampicatore.

Pur senza forzare eccessivamente, egli è passato lassù alla testa di una pattuglia di cinque (l'ultimo, Cecchi, lo seguiva a 20"), ma davanti a lui c'era un'altra figura che la cui testa appariva la maglia gialla di Bartoli.

Il primo ad attaccare sulla salita era stato Pasotti. Per lui era stata decisa, che Robic, Pagliacci e Barozzi si impegnarono almeno a chilometri per raggiungerlo. Guardandosi indietro, e un po' di tempo, si videro seguire le alte e inconfondibili sagome di Coppi e di Robic, e la maglia rosa (Bartoli non aveva potuto seguirli, era rimasto indietro).

Investito da una macchina

Al quarto degli undici chilometri, caduto e investito da una macchina, è avvenuto il primo dei guai che ha costretto il guidatore di una vettura ufficiale, scomparso Pagliacci, a fermare l'automobile. Il guai, che ha costretto a fermare la vettura, è stato causato da un camion che ha investito la vettura. Il camionista, che ha causato l'incidente, è stato arrestato. Il guidatore della vettura, che ha causato l'incidente, è stato arrestato.

Un morto e tre feriti

Trento, 31 maggio. Nel pomeriggio di oggi una grave esplosione nei cantieri idroelettrici di una villa adagiata alle tre scaglie del colle, ha causato la morte di un operaio e tre feriti. L'esplosione è avvenuta durante la costruzione di una diga. La causa dell'esplosione è stata attribuita a un errore di calcolo. I feriti sono stati ricoverati in ospedale.

Un ragazzo stracollato da una bomba a mano

Novara, 31 maggio. Verso le 15 di ieri sera colpito in pieno petto dalla esplosione di un ordigno esplosivo decedeva all'istante a Novara Bomba il tredicenne Nino Bertolini figlio di un operaio. La vittima era un membro della locale sezione giovanile del P.C.I. La morte del povero ragazzo molto pianto, che era stato colpito da una bomba a mano che era esplosa in pieno petto, espandendosi. Il poveretto dilaniato dalle spaccature decedeva all'istante. La vittima era un membro della locale sezione giovanile del P.C.I. La morte del povero ragazzo molto pianto, che era stato colpito da una bomba a mano che era esplosa in pieno petto, espandendosi.

Un uomo salta un ponte con il cranio fratturato

Genova, 31 maggio. Verso le 6.30 di oggi, alcuni passanti notavano solo un ponte della canonale, nella vicinanza di Sampierdarena, un uomo che stava per saltare dal ponte. L'uomo era stato visto saltare dal ponte. La causa dell'incidente è stata attribuita a un errore di calcolo.

Salvato da suicidio

Milano, 31 maggio. Affetto da mania suicida, Ettore Basso, di 30 anni, abitante in via Tirana 43, latitante da un mese, è stato salvato da un suicidio. Il povero ragazzo è stato salvato da un suicidio.

Concordato della Roma

Roma, 31 maggio. A Roma, commentando le decisioni della Lega, si osserva che la partita col Novara da ripetersi domenica prossima potrebbe non venire ancora disputata.

Chiedi posti in classifica

Il così avvenne che il vantaggio di Martini e dei suoi compagni aumentò sempre più; ora di 1'15" su Robic, di 1'30" su Maggini, di 1'45" su Cecchi, di 1'55" su Bartoli, di 2'05" su Coppi, di 2'15" su Brasso, di 2'25" su Goldschmidt, di 2'35" su Volpi, di 2'45" su Giberti, di 2'55" su Pasotti, di 3'05" su Barozzi, di 3'15" su Pagliacci, di 3'25" su Scher, di 3'35" su Magni, di 3'45" su Cecchi, di 3'55" su Bartoli, di 4'05" su Coppi, di 4'15" su Brasso, di 4'25" su Goldschmidt, di 4'35" su Volpi, di 4'45" su Giberti, di 4'55" su Pasotti, di 5'05" su Barozzi, di 5'15" su Pagliacci, di 5'25" su Scher, di 5'35" su Magni, di 5'45" su Cecchi, di 5'55" su Bartoli, di 6'05" su Coppi, di 6'15" su Brasso, di 6'25" su Goldschmidt, di 6'35" su Volpi, di 6'45" su Giberti, di 6'55" su Pasotti, di 7'05" su Barozzi, di 7'15" su Pagliacci, di 7'25" su Scher, di 7'35" su Magni, di 7'45" su Cecchi, di 7'55" su Bartoli, di 8'05" su Coppi, di 8'15" su Brasso, di 8'25" su Goldschmidt, di 8'35" su Volpi, di 8'45" su Giberti, di 8'55" su Pasotti, di 9'05" su Barozzi, di 9'15" su Pagliacci, di 9'25" su Scher, di 9'35" su Magni, di 9'45" su Cecchi, di 9'55" su Bartoli, di 10'05" su Coppi, di 10'15" su Brasso, di 10'25" su Goldschmidt, di 10'35" su Volpi, di 10'45" su Giberti, di 10'55" su Pasotti, di 11'05" su Barozzi, di 11'15" su Pagliacci, di 11'25" su Scher, di 11'35" su Magni, di 11'45" su Cecchi, di 11'55" su Bartoli, di 12'05" su Coppi, di 12'15" su Brasso, di 12'25" su Goldschmidt, di 12'35" su Volpi, di 12'45" su Giberti, di 12'55" su Pasotti, di 13'05" su Barozzi, di 13'15" su Pagliacci, di 13'25" su Scher, di 13'35" su Magni, di 13'45" su Cecchi, di 13'55" su Bartoli, di 14'05" su Coppi, di 14'15" su Brasso, di 14'25" su Goldschmidt, di 14'35" su Volpi, di 14'45" su Giberti, di 14'55" su Pasotti, di 15'05" su Barozzi, di 15'15" su Pagliacci, di 15'25" su Scher, di 15'35" su Magni, di 15'45" su Cecchi, di 15'55" su Bartoli, di 16'05" su Coppi, di 16'15" su Brasso, di 16'25" su Goldschmidt, di 16'35" su Volpi, di 16'45" su Giberti, di 16'55" su Pasotti, di 17'05" su Barozzi, di 17'15" su Pagliacci, di 17'25" su Scher, di 17'35" su Magni, di 17'45" su Cecchi, di 17'55" su Bartoli, di 18'05" su Coppi, di 18'15" su Brasso, di 18'25" su Goldschmidt, di 18'35" su Volpi, di 18'45" su Giberti, di 18'55" su Pasotti, di 19'05" su Barozzi, di 19'15" su Pagliacci, di 19'25" su Scher, di 19'35" su Magni, di 19'45" su Cecchi, di 19'55" su Bartoli, di 20'05" su Coppi, di 20'15" su Brasso, di 20'25" su Goldschmidt, di 20'35" su Volpi, di 20'45" su Giberti, di 20'55" su Pasotti, di 21'05" su Barozzi, di 21'15" su Pagliacci, di 21'25" su Scher, di 21'35" su Magni, di 21'45" su Cecchi, di 21'55" su Bartoli, di 22'05" su Coppi, di 22'15" su Brasso, di 22'25" su Goldschmidt, di 22'35" su Volpi, di 22'45" su Giberti, di 22'55" su Pasotti, di 23'05" su Barozzi, di 23'15" su Pagliacci, di 23'25" su Scher, di 23'35" su Magni, di 23'45" su Cecchi, di 23'55" su Bartoli, di 24'05" su Coppi, di 24'15" su Brasso, di 24'25" su Goldschmidt, di 24'35" su Volpi, di 24'45" su Giberti, di 24'55" su Pasotti, di 25'05" su Barozzi, di 25'15" su Pagliacci, di 25'25" su Scher, di 25'35" su Magni, di 25'45" su Cecchi, di 25'55" su Bartoli, di 26'05" su Coppi, di 26'15" su Brasso, di 26'25" su Goldschmidt, di 26'35" su Volpi, di 26'45" su Giberti, di 26'55" su Pasotti, di 27'05" su Barozzi, di 27'15" su Pagliacci, di 27'25" su Scher, di 27'35" su Magni, di 27'45" su Cecchi, di 27'55" su Bartoli, di 28'05" su Coppi, di 28'15" su Brasso, di 28'25" su Goldschmidt, di 28'35" su Volpi, di 28'45" su Giberti, di 28'55" su Pasotti, di 29'05" su Barozzi, di 29'15" su Pagliacci, di 29'25" su Scher, di 29'35" su Magni, di 29'45" su Cecchi, di 29'55" su Bartoli, di 30'05" su Coppi, di 30'15" su Brasso, di 30'25" su Goldschmidt, di 30'35" su Volpi, di 30'45" su Giberti, di 30'55" su Pasotti, di 31'05" su Barozzi, di 31'15" su Pagliacci, di 31'25" su Scher, di 31'35" su Magni, di 31'45" su Cecchi, di 31'55" su Bartoli, di 32'05" su Coppi, di 32'15" su Brasso, di 32'25" su Goldschmidt, di 32'35" su Volpi, di 32'45" su Giberti, di 32'55" su Pasotti, di 33'05" su Barozzi, di 33'15" su Pagliacci, di 33'25" su Scher, di 33'35" su Magni, di 33'45" su Cecchi, di 33'55" su Bartoli, di 34'05" su Coppi, di 34'15" su Brasso, di 34'25" su Goldschmidt, di 34'35" su Volpi, di 34'45" su Giberti, di 34'55" su Pasotti, di 35'05" su Barozzi, di 35'15" su Pagliacci, di 35'25" su Scher, di 35'35" su Magni, di 35'45" su Cecchi, di 35'55" su Bartoli, di 36'05" su Coppi, di 36'15" su Brasso, di 36'25" su Goldschmidt, di 36'35" su Volpi, di 36'45" su Giberti, di 36'55" su Pasotti, di 37'05" su Barozzi, di 37'15" su Pagliacci, di 37'25" su Scher, di 37'35" su Magni, di 37'45" su Cecchi, di 37'55" su Bartoli, di 38'05" su Coppi, di 38'15" su Brasso, di 38'25" su Goldschmidt, di 38'35" su Volpi, di 38'45" su Giberti, di 38'55" su Pasotti, di 39'05" su Barozzi, di 39'15" su Pagliacci, di 39'25" su Scher, di 39'35" su Magni, di 39'45" su Cecchi, di 39'55" su Bartoli, di 40'05" su Coppi, di 40'15" su Brasso, di 40'25" su Goldschmidt, di 40'35" su Volpi, di 40'45" su Giberti, di 40'55" su Pasotti, di 41'05" su Barozzi, di 41'15" su Pagliacci, di 41'25" su Scher, di 41'35" su Magni, di 41'45" su Cecchi, di 41'55" su Bartoli, di 42'05" su Coppi, di 42'15" su Brasso, di 42'25" su Goldschmidt, di 42'35" su Volpi, di 42'45" su Giberti, di 42'55" su Pasotti, di 43'05" su Barozzi, di 43'15" su Pagliacci, di 43'25" su Scher, di 43'35" su Magni, di 43'45" su Cecchi, di 43'55" su Bartoli, di 44'05" su Coppi, di 44'15" su Brasso, di 44'25" su Goldschmidt, di 44'35" su Volpi, di 44'45" su Giberti, di 44'55" su Pasotti, di 45'05" su Barozzi, di 45'15" su Pagliacci, di 45'25" su Scher, di 45'35" su Magni, di 45'45" su Cecchi, di 45'55" su Bartoli, di 46'05" su Coppi, di 46'15" su Brasso, di 46'25" su Goldschmidt, di 46'35" su Volpi, di 46'45" su Giberti, di 46'55" su Pasotti, di 47'05" su Barozzi, di 47'15" su Pagliacci, di 47'25" su Scher, di 47'35" su Magni, di 47'45" su Cecchi, di 47'55" su Bartoli, di 48'05" su Coppi, di 48'15" su Brasso, di 48'25" su Goldschmidt, di 48'35" su Volpi, di 48'45" su Giberti, di 48'55" su Pasotti, di 49'05" su Barozzi, di 49'15" su Pagliacci, di 49'25" su Scher, di 49'35" su Magni, di 49'45" su Cecchi, di 49'55" su Bartoli, di 50'05" su Coppi, di 50'15" su Brasso, di 50'25" su Goldschmidt, di 50'35" su Volpi, di 50'45" su Giberti, di 50'55" su Pasotti, di 51'05" su Barozzi, di 51'15" su Pagliacci, di 51'25" su Scher, di 51'35" su Magni, di 51'45" su Cecchi, di 51'55" su Bartoli, di 52'05" su Coppi, di 52'15" su Brasso, di 52'25" su Goldschmidt, di 52'35" su Volpi, di 52'45" su Giberti, di 52'55" su Pasotti, di 53'05" su Barozzi, di 53'15" su Pagliacci, di 53'25" su Scher, di 53'35" su Magni, di 53'45" su Cecchi, di 53'55" su Bartoli, di 54'05" su Coppi, di 54'15" su Brasso, di 54'25" su Goldschmidt, di 54'35" su Volpi, di 54'45" su Giberti, di 54'55" su Pasotti, di 55'05" su Barozzi, di 55'15" su Pagliacci, di 55'25" su Scher, di 55'35" su Magni, di 55'45" su Cecchi, di 55'55" su Bartoli, di 56'05" su Coppi, di 56'15" su Brasso, di 56'25" su Goldschmidt, di 56'35" su Volpi, di 56'45" su Giberti, di 56'55" su Pasotti, di 57'05" su Barozzi, di 57'15" su Pagliacci, di 57'25" su Scher, di 57'35" su Magni, di 57'45" su Cecchi, di 57'55" su Bartoli, di 58'05" su Coppi, di 58'15" su Brasso, di 58'25" su Goldschmidt, di 58'35" su Volpi, di 58'45" su Giberti, di 58'55" su Pasotti, di 59'05" su Barozzi, di 59'15" su Pagliacci, di 59'25" su Scher, di 59'35" su Magni, di 59'45" su Cecchi, di 59'55" su Bartoli, di 60'05" su Coppi, di 60'15" su Brasso, di 60'25" su Goldschmidt, di 60'35" su Volpi, di 60'45" su Giberti, di 60'55" su Pasotti, di 61'05" su Barozzi, di 61'15" su Pagliacci, di 61'25" su Scher, di 61'35" su Magni, di 61'45" su Cecchi, di 61'55" su Bartoli, di 62'05" su Coppi, di 62'15" su Brasso, di 62'25" su Goldschmidt, di 62'35" su Volpi, di 62'45" su Giberti, di 62'55" su Pasotti, di 63'05" su Barozzi, di 63'15" su Pagliacci, di 63'25" su Scher, di 63'35" su Magni, di 63'45" su Cecchi, di 63'55" su Bartoli, di 64'05" su Coppi, di 64'15" su Brasso, di 64'25" su Goldschmidt, di 64'35" su Volpi, di 64'45" su Giberti, di 64'55" su Pasotti, di 65'05" su Barozzi, di 65'15" su Pagliacci, di 65'25" su Scher, di 65'35" su Magni, di 65'45" su Cecchi, di 65'55" su Bartoli, di 66'05" su Coppi, di 66'15" su Brasso, di 66'25" su Goldschmidt, di 66'35" su Volpi, di 66'45" su Giberti, di 66'55" su Pasotti, di 67'05" su Barozzi, di 67'15" su Pagliacci, di 67'25" su Scher, di 67'35" su Magni, di 67'45" su Cecchi, di 67'55" su Bartoli, di 68'05" su Coppi, di 68'15" su Brasso, di 68'25" su Goldschmidt, di 68'35" su Volpi, di 68'45" su Giberti, di 68'55" su Pasotti, di 69'05" su Barozzi, di 69'15" su Pagliacci, di 69'25" su Scher, di 69'35" su Magni, di 69'45" su Cecchi, di 69'55" su Bartoli, di 70'05" su Coppi, di 70'15" su Brasso, di 70'25" su Goldschmidt, di 70'35" su Volpi, di 70'45" su Giberti, di 70'55" su Pasotti, di 71'05" su Barozzi, di 71'15" su Pagliacci, di 71'25" su Scher, di 71'35" su Magni, di 71'45" su Cecchi, di 71'55" su Bartoli, di 72'05" su Coppi, di 72'15" su Brasso, di 72'25" su Goldschmidt, di 72'35" su Volpi, di 72'45" su Giberti, di 72'55" su Pasotti, di 73'05" su Barozzi, di 73'15" su Pagliacci, di 73'25" su Scher, di 73'35" su Magni, di 73'45" su Cecchi, di 73'55" su Bartoli, di 74'05" su Coppi, di 74'15" su Brasso, di 74'25" su Goldschmidt, di 74'35" su Volpi, di 74'45" su Giberti, di 74'55" su Pasotti, di 75'05" su Barozzi, di 75'15" su Pagliacci, di 75'25" su Scher, di 75'35" su Magni, di 75'45" su Cecchi, di 75'55" su Bartoli, di 76'05" su Coppi, di 76'15" su Brasso, di 76'25" su Goldschmidt, di 76'35" su Volpi, di 76'45" su Giberti, di 76'55" su Pasotti, di 77'05" su Barozzi, di 77'15" su Pagliacci, di 77'25" su Scher, di 77'35" su Magni, di 77'45" su Cecchi, di 77'55" su Bartoli, di 78'05" su Coppi, di 78'15" su Brasso, di 78'25" su Goldschmidt, di 78'35" su Volpi, di 78'45" su Giberti, di 78'55" su Pasotti, di 79'05" su Barozzi, di 79'15" su Pagliacci, di 79'25" su Scher, di 79'35" su Magni, di 79'45" su Cecchi, di 79'55" su Bartoli, di 80'05" su Coppi, di 80'15" su Brasso, di 80'25" su Goldschmidt, di 80'35" su Volpi, di 80'45" su Giberti, di 80'55" su Pasotti, di 81'05" su Barozzi, di 81'15" su Pagliacci, di 81'25" su Scher, di 81'35" su Magni, di 81'45" su Cecchi, di 81'55" su Bartoli, di 82'05" su Coppi, di 82'15" su Brasso, di 82'25" su Goldschmidt, di 82'35" su Volpi, di 82'45" su Giberti, di 82'55" su Pasotti, di 83'05" su Barozzi, di 83'15" su Pagliacci, di 83'25" su Scher, di 83'35" su Magni, di 83'45" su Cecchi, di 83'55" su Bartoli, di 84'05" su Coppi, di 84'15" su Brasso, di 84'25" su Goldschmidt, di 84'35" su Volpi, di 84'45" su Giberti, di 84'55" su Pasotti, di 85'05" su Barozzi, di 85'15" su Pagliacci, di 85'25" su Scher, di 85'35" su Magni, di 85'45" su Cecchi, di 85'55" su Bartoli, di 86'05" su Coppi, di 86'15" su Brasso, di 86'25" su Goldschmidt, di 86'35" su Volpi, di 86'45" su Giberti, di 86'55" su Pasotti, di 87'05" su Barozzi, di 87'15" su Pagliacci, di 87'25" su Scher, di 87'35" su Magni, di 87'45" su Cecchi, di 87'55" su Bartoli, di 88'05" su Coppi, di 88'15" su Brasso, di 88'25" su Goldschmidt, di 88'35" su Volpi, di 88'45" su Giberti, di 88'55" su Pasotti, di 89'05" su Barozzi, di 89'15" su Pagliacci, di 89'25" su Scher, di 89'35" su Magni, di 89'45" su Cecchi, di 89'55" su Bartoli, di 90'05" su Coppi, di 90'15" su Brasso, di 90'25" su Goldschmidt, di 90'35" su Volpi, di 90'45" su Giberti, di 90'55" su Pasotti, di 91'05" su Barozzi, di 91'15" su Pagliacci, di 91'25" su Scher, di 91'35" su Magni, di 91'45" su Cecchi, di 91'55" su Bartoli, di 92'05" su Coppi, di 92'15" su Brasso, di 92'25" su Goldschmidt, di 92'35" su Volpi, di 92'45" su Giberti, di 92'55" su Pasotti, di 93'05" su Barozzi, di 93'15" su Pagliacci, di 93'25" su Scher, di 93'35" su Magni, di 93'45" su Cecchi, di 93'55" su Bartoli, di 94'05" su Coppi, di 94'15" su Brasso, di 94'25" su Goldschmidt, di 94'35" su Volpi, di 94'45" su Giberti, di 94'55" su Pasotti, di 95'05" su Barozzi, di 95'15" su Pagliacci, di 95'25" su Scher, di 95'35" su Magni, di 95'45" su Cecchi, di 95'55" su Bartoli, di 96'05" su Coppi, di 96'15" su Brasso, di 96'25" su Goldschmidt, di 96'35" su Volpi, di 96'45" su Giberti, di 96'55" su Pasotti, di 97'05" su Barozzi, di 97'15" su Pagliacci, di 97'25" su Scher, di 97'35" su Magni, di 97'45" su Cecchi, di 97'55" su Bartoli, di 98'05" su Coppi, di 98'15" su Brasso, di 98'25" su Goldschmidt, di 98'35" su Volpi, di 98'45" su Giberti, di 98'55" su Pasotti, di 99'05" su Barozzi, di 99'15" su Pagliacci, di 99'25" su Scher, di 99'35" su Magni, di 99'45" su Cecchi, di 99'55" su Bartoli, di 100'05" su Coppi, di 100'15" su Brasso, di 100'25" su Goldschmidt, di 100'35" su Volpi, di 100'45" su Giberti, di 100'55" su Pasotti, di 101'05" su Barozzi, di 101'15" su Pagliacci, di 101'25" su Scher, di 101'35" su Magni, di 101'45" su Cecchi, di 101'55" su Bartoli, di 102'05" su Coppi, di 102'15" su Brasso, di 102'25" su Goldschmidt, di 102'35" su Volpi, di 102'45" su Giberti, di 102'55" su Pasotti, di 103'05" su Barozzi, di 103'15" su Pagliacci, di 103'25" su Scher, di 103'35" su Magni, di 103'45" su Cecchi, di 103'55" su Bartoli, di 104'05" su Coppi, di 104'15" su Brasso, di 104'25" su Goldschmidt, di 104'35" su Volpi, di 104'45" su Giberti, di 104'55" su Pasotti, di 105'05" su Barozzi, di 105'15" su Pagliacci, di 105'25" su Scher, di 105'35" su Magni, di 105'45" su Cecchi, di 105'55" su Bartoli, di 106'05" su Coppi, di 106'15" su Brasso, di 106'25" su Goldschmidt, di 106'35" su Volpi, di 106'45" su Giberti, di 106'55" su Pasotti, di 107'05" su Barozzi, di 107'15" su Pagliacci, di 107'25" su Scher, di 107'35" su Magni, di 107'45" su Cecchi, di 107'55" su Bartoli, di 108'05" su Coppi, di 108'15" su Brasso, di 108'25" su Goldschmidt, di 108'35" su Volpi, di 108'45" su Giberti, di 108'55" su Pasotti, di 109'05" su Barozzi, di 109'15" su Pagliacci, di 109'25" su Scher, di 109'35" su Magni, di 109'45" su Cecchi, di 109'55" su Bartoli, di 110'05" su Coppi, di 110'15" su Brasso, di 110'25" su Goldschmidt, di 110'35" su Volpi, di 110'45" su Giberti, di 110'55" su Pasotti, di 111'05" su Barozzi, di 111'15" su Pagliacci, di 111'25" su Scher, di 111'35" su Magni, di 111'45" su Cecchi, di 111'55" su Bartoli, di 112'05" su Coppi, di 112'15" su Brasso, di 112'25" su Goldschmidt, di 112'35" su Volpi, di 112'45" su Giberti, di 112'55" su Pasotti, di 113'05" su Barozzi, di 113'15" su Pagliacci, di 113'25" su Scher, di 113'35" su Magni, di 113'45" su Cecchi, di 113'55" su Bartoli, di 114'05" su Coppi, di 114'15" su Brasso, di 114'25" su Goldschmidt, di 114'35" su Volpi, di 114'45" su Giberti, di 114'55" su Pasotti, di 115'05" su Barozzi, di 115'15" su Pagliacci, di 115'25" su Scher, di 115'35" su Magni, di 115'45" su Cecchi, di 115'55" su Bartoli, di 116'05" su Coppi, di 116'15" su Brasso, di 116'25" su Goldschmidt, di 116'35" su Volpi, di 116'45" su Giberti, di 116'55" su Pasotti, di 117'05" su Barozzi, di 117'15" su Pagliacci, di 117'25" su Scher, di 117'35" su Magni, di 117'45" su Cecchi, di 117'55" su Bartoli, di 118'05" su Coppi, di 118'15" su Brasso, di 118'25" su Goldschmidt, di 118'35" su Volpi, di 118'45" su Giberti, di 118'55" su Pasotti, di 119'05" su Barozzi, di 119'15" su Pagliacci, di 119'25" su Scher, di 119'35" su Magni, di 119'45" su Cecchi, di 119'55" su Bartoli, di 120'05" su Coppi, di 120'15" su Brasso, di 120'25" su Goldschmidt, di 120'35" su Volpi, di 120'45" su Giberti, di 120'55" su Pasotti, di 121'05" su Barozzi, di 121'15" su Pagliacci, di 121'25" su Scher, di 121'35" su Magni, di 121'45" su Cecchi, di 121'55" su Bartoli, di 122'05" su Coppi, di 122'15" su Brasso, di 122'25" su Goldschmidt, di 122'35" su Volpi, di 122'45" su Giberti, di 122'55" su Pasotti, di 123'05" su Barozzi, di 123'15" su Pagliacci, di 123'25" su Scher, di 123'35" su Magni, di 123'45" su Cecchi, di 123'55" su Bartoli, di 124'05" su Coppi, di 124'15" su Brasso, di 124'25" su Goldschmidt, di 124'35" su Volpi, di 124'45" su Giberti, di 124'55" su Pasotti, di 125'05" su Barozzi, di 125'15" su Pagliacci, di 125'25" su Scher, di 125'35" su Magni, di 125'45" su Cecchi, di 125'55" su Bartoli, di 126'05" su Coppi, di 126'15" su Brasso, di 126'25" su Goldschmidt, di 126'35" su Volpi, di 126'45" su Giberti, di 126'55" su Pasotti, di 127'05" su Barozzi, di 127'15" su Pagliacci, di 127'25" su Scher, di 127'35" su Magni, di 127'

Riposte agli anonimi

Italia, ragioniere, 450, 460, 470, 480, 490, 500, 510, 520, 530, 540, 550, 560, 570, 580, 590, 600, 610, 620, 630, 640, 650, 660, 670, 680, 690, 700, 710, 720, 730, 740, 750, 760, 770, 780, 790, 800, 810, 820, 830, 840, 850, 860, 870, 880, 890, 900, 910, 920, 930, 940, 950, 960, 970, 980, 990, 1000, 1010, 1020, 1030, 1040, 1050, 1060, 1070, 1080, 1090, 1100, 1110, 1120, 1130, 1140, 1150, 1160, 1170, 1180, 1190, 1200, 1210, 1220, 1230, 1240, 1250, 1260, 1270, 1280, 1290, 1300, 1310, 1320, 1330, 1340, 1350, 1360, 1370, 1380, 1390, 1400, 1410, 1420, 1430, 1440, 1450, 1460, 1470, 1480, 1490, 1500, 1510, 1520, 1530, 1540, 1550, 1560, 1570, 1580, 1590, 1600, 1610, 1620, 1630, 1640, 1650, 1660, 1670, 1680, 1690, 1700, 1710, 1720, 1730, 1740, 1750, 1760, 1770, 1780, 1790, 1800, 1810, 1820, 1830, 1840, 1850, 1860, 1870, 1880, 1890, 1900, 1910, 1920, 1930, 1940, 1950, 1960, 1970, 1980, 1990, 2000, 2010, 2020, 2030, 2040, 2050, 2060, 2070, 2080, 2090, 2100, 2110, 2120, 2130, 2140, 2150, 2160, 2170, 2180, 2190, 2200, 2210, 2220, 2230, 2240, 2250, 2260, 2270, 2280, 2290, 2300, 2310, 2320, 2330, 2340, 2350, 2360, 2370, 2380, 2390, 2400, 2410, 2420, 2430, 2440, 2450, 2460, 2470, 2480, 2490, 2500, 2510, 2520, 2530, 2540, 2550, 2560, 2570, 2580, 2590, 2600, 2610, 2620, 2630, 2640, 2650, 2660, 2670, 2680, 2690, 2700, 2710, 2720, 2730, 2740, 2750, 2760, 2770, 2780, 2790, 2800, 2810, 2820, 2830, 2840, 2850, 2860, 2870, 2880, 2890, 2900, 2910, 2920, 2930, 2940, 2950, 2960, 2970, 2980, 2990, 3000, 3010, 3020, 3030, 3040, 3050, 3060, 3070, 3080, 3090, 3100, 3110, 3120, 3130, 3140, 3150, 3160, 3170, 3180, 3190, 3200, 3210, 3220, 3230, 3240, 3250, 3260, 3270, 3280, 3290, 3300, 3310, 3320, 3330, 3340, 3350, 3360, 3370, 3380, 3390, 3400, 3410, 3420, 3430, 3440, 3450, 3460, 3470, 3480, 3490, 3500, 3510, 3520, 3530, 3540, 3550, 3560, 3570, 3580, 3590, 3600, 3610, 3620, 3630, 3640, 3650, 3660, 3670, 3680, 3690, 3700, 3710, 3720, 3730, 3740, 3750, 3760, 3770, 3780, 3790, 3800, 3810, 3820, 3830, 3840, 3850, 3860, 3870, 3880, 3890, 3900, 3910, 3920, 3930, 3940, 3950, 3960, 3970, 3980, 3990, 4000, 4010, 4020, 4030, 4040, 4050, 4060, 4070, 4080, 4090, 4100, 4110, 4120, 4130, 4140, 4150, 4160, 4170, 4180, 4190, 4200, 4210, 4220, 4230, 4240, 4250, 4260, 4270, 4280, 4290, 4300, 4310, 4320, 4330, 4340, 4350, 4360, 4370, 4380, 4390, 4400, 4410, 4420, 4430, 4440, 4450, 4460, 4470, 4480, 4490, 4500, 4510, 4520, 4530, 4540, 4550, 4560, 4570, 4580, 4590, 4600, 4610, 4620, 4630, 4640, 4650, 4660, 4670, 4680, 4690, 4700, 4710, 4720, 4730, 4740, 4750, 4760, 4770, 4780, 4790, 4800, 4810, 4820, 4830, 4840, 4850, 4860, 4870, 4880, 4890, 4900, 4910, 4920, 4930, 4940, 4950, 4960, 4970, 4980, 4990, 5000, 5010, 5020, 5030, 5040, 5050, 5060, 5070, 5080, 5090, 5100, 5110, 5120, 5130, 5140, 5150, 5160, 5170, 5180, 5190, 5200, 5210, 5220, 5230, 5240, 5250, 5260, 5270, 5280, 5290, 5300, 5310, 5320, 5330, 5340, 5350, 5360, 5370, 5380, 5390, 5400, 5410, 5420, 5430, 5440, 5450, 5460, 5470, 5480, 5490, 5500, 5510, 5520, 5530, 5540, 5550, 5560, 5570, 5580, 5590, 5600, 5610, 5620, 5630, 5640, 5650, 5660, 5670, 5680, 5690, 5700, 5710, 5720, 5730, 5740, 5750, 5760, 5770, 5780, 5790, 5800, 5810, 5820, 5830, 5840, 5850, 5860, 5870, 5880, 5890, 5900, 5910, 5920, 5930, 5940, 5950, 5960, 5970, 5980, 5990, 6000, 6010, 6020, 6030, 6040, 6050, 6060, 6070, 6080, 6090, 6100, 6110, 6120, 6130, 6140, 6150, 6160, 6170, 6180, 6190, 6200, 6210, 6220, 6230, 6240, 6250, 6260, 6270, 6280, 6290, 6300, 6310, 6320, 6330, 6340, 6350, 6360, 6370, 6380, 6390, 6400, 6410, 6420, 6430, 6440, 6450, 6460, 6470, 6480, 6490, 6500, 6510, 6520, 6530, 6540, 6550, 6560, 6570, 6580, 6590, 6600, 6610, 6620, 6630, 6640, 6650, 6660, 6670, 6680, 6690, 6700, 6710, 6720, 6730, 6740, 6750, 6760, 6770, 6780, 6790, 6800, 6810, 6820, 6830, 6840, 6850, 6860, 6870, 6880, 6890, 6900, 6910, 6920, 6930, 6940, 6950, 6960, 6970, 6980, 6990, 7000, 7010, 7020, 7030, 7040, 7050, 7060, 7070, 7080, 7090, 7100, 7110, 7120, 7130, 7140, 7150, 7160, 7170, 7180, 7190, 7200, 7210, 7220, 7230, 7240, 7250, 7260, 7270, 7280, 7290, 7300, 7310, 7320, 7330, 7340, 7